



REORDENACIÓN DEL PASO A NIVEL DEL FUERTE

Una nueva Estación de Autobuses

El proyecto de reordenación del Paso a Nivel del Fuerte es fruto de un concurso de ideas para la construcción de una Biblioteca Comarcal, una nueva Estación de Autobuses, un nuevo Vial paralelo y una Pasarela Peatonal que elimine dicho paso a nivel. La primera fase del proyecto, la Biblioteca Comarcal, como todos saben, ya se ejecutó y las otras tres fases quedaron paralizadas por decisión del anterior Equipo de Gobierno Municipal, que ahora tras la nueva Corporación se retoma de nuevo.





MMiT

Arquitectura y urbanismo S.L.P.

ADIF

*Administrador de Infraestructuras
Ferrovias*

El proyecto de reordenación del Paso a Nivel del Fuerte es fruto de un concurso de ideas para la Construcción de una Biblioteca Comarcal, una nueva Estación de Autobuses y una Pasarela Peatonal que permita eliminar dicho paso a nivel.

El aspecto actual que presenta toda la zona, además de ser un caos circulatorio y muy peligroso al tener que atravesar la vía del tren, deja mucho que desear: una parcela desocupada sin pavimentar y con montones de tierra que se utiliza como aparcamiento improvisado y sin control alguno, una edificación de transformador en estado ruinoso, la presencia de algunos muretes de mampostería y fábrica, con una ruinoso garita, y cierres de malla metálica.

PASARELA PEATONAL

Para eliminar dicho paso a nivel se hace necesario la construcción de una pasarela peatonal que dé acceso a la zona en cuestión, que acabe con el riesgo que a diario sufren tanto peatones como conductores de automóviles que por allí transitan.

Esta edificación destinada a pasarela, consta únicamente de dos plantas: baja y primera, y se dispone en una forma de 'L' con un elemento de comunicación vertical que es el ascensor. De tal manera en la pasarela situada más al norte que enlaza con la plaza de la Biblioteca, es donde se permite un itinerario accesible hasta llegar al ascensor. Desde ese punto y ya sobrepasada las vías del tren se produce un descenso por rampa y/o por escaleras. La edificación posee cuatro accesos, uno por la pasarela Norte, otro por la pasarela Sur, otro por las escaleras Sur y otro por el ascensor.

LA REORDENACIÓN DE TODA LA ZONA ES MÁS QUE NECESARIA, POR EL CAOS URBANÍSTICO Y CIRCULATORIO EN LA QUE SE ENCUENTRA.

Además de la ya construida Biblioteca Comarcal, dicha zona contará con una Pasarela Peatonal para atravesar la vía férrea, una nueva Estación de Autobuses y un nuevo Vial paralelo a la vía que tendrá su salida en la avenida Victoria. Todo el complejo estará perfectamente integrado sobre una misma idea de diseño.



UNA NUEVA ESTACIÓN DE AUTOBUSES

Se trata de un edificio relacionado con el diseño de la Biblioteca Comarcal y la Pasarela peatonal que hay que construir, junto al límite que supone el trazado del ferrocarril en el paso a nivel del Fuerte. Todos los usos requeridos se distribuyen en dos plantas sobre rasante. Los accesos se realizan a través de la planta primera desde la zona urbanizada, por la fachada Norte del edificio, que está comunicado con el espacio exterior y éste a su vez con los viales municipales. Todos los recorridos están adaptados. La planta baja se destina a la recepción de los autobuses, con control de acceso, aseos y zona de consignas. Mediante el núcleo de comunicación se permite acceder a la planta primera, destinada a la recepción de los visitantes, con servicios de espera, áreas de gestión, kiosco, aseos y diez taquillas de expedición de billetes.

La ordenación prevista para el tráfico de autobuses en la futura estación considera que el acceso de los mismos se realice a través de la calle Guadalcobacín, y la salida a través del nuevo vial que se pretende ejecutar hacia la avenida Victoria.

Un aspecto muy interesante a tener en cuenta es la protección que la construcción va a tener frente al ruido, contando con el aislamiento acústico pertinente, para que no perturbe la tranquilidad que requiere el entorno de la Biblioteca.

UN NUEVO VIAL PARALELO

La supresión de este paso a nivel, va a favorecer, sin duda, la seguridad de los ciudadanos en sus desplazamientos por la zona. Y en aras a una mejor integración del ferrocarril con la red viaria municipal se hace también necesario la construcción de un vial paralelo a la vía, entre ese paso superior y el vial previsto en las obras de la nueva estación de autobuses, lo que permitirá el desvío del tráfico rodado y peatonal y la supresión de dicho paso a nivel. El nuevo vial que transcurrirá paralelo a la vía, en la margen derecha, conectará las calles Guadalcobacín y Dolores Ibárruri, con salida por la avenida Victoria.

Este vial deberá cruzar la vía férrea en el punto donde actualmente se sitúa el paso superior (puente de los Institutos), lo que requiere la sustitución de la estructura existente, cuya geometría impide el paso de autobuses, por una que además sea capaz de soportar las cargas que estos transmitirán, con un ancho total de 14 m, que permita el cruce sobre el puente de los vehículos procedentes de la estación, tanto autobuses, como turismos. También se contempla que este vial de salida desde la estación de autobuses sea empleado por los vehículos particulares que, procedentes de la calle Guadalcobacín pretendan cruzar la línea férrea hacia la avenida Victoria, así como por los vehículos pro-

cedentes de la calle Dolores Ibárruri. Para todo ello, lógicamente, se ha realizado un estudio previo de los radios de giro mínimos admisibles para los autobuses y una simulación del recorrido que seguirán desde la plataforma de dársenas de la futura estación de autobuses. A partir de los datos de este análisis previo, se realiza una propuesta de trazado de un vial que parte de la plataforma de dársenas con dos carriles, cerrándose el izquierdo, previsto para turismos, sobre el carril de salida de los autobuses, antes del cruce sobre la estructura, cuya geometría se adapta a las demandas de espacio de las maniobras de los autobuses, con un ancho total de 14,00 m.

Se ha previsto además, disponer un acerado a un lado del paso superior, de ancho variable, en función de la ocupación de espacio por el giro de los autobuses. Este acerado, parte del existente en la calle Dolores Ibárruri, manteniendo en esta zona el ancho actual de 1,50 m que se amplía a 2,50 m en el centro de la obra de paso, con un ancho de paso útil de 1,80 m una vez que se coloca una barrera de seguridad y la barrera antivandálica con pasamanos. Se plantea, por último, una zona, marcada mediante un cebreado, que será accesible y apta para las maniobras de autobuses en caso necesario, a pesar de que el ancho del vial previsto permite su giro.





ESTACIÓN DE AUTOBUSES Y BIBLIOTECA COMARCAL.



NUEVO VIAL DE SALIDA PARALELO A LA VÍA FÉRREA.