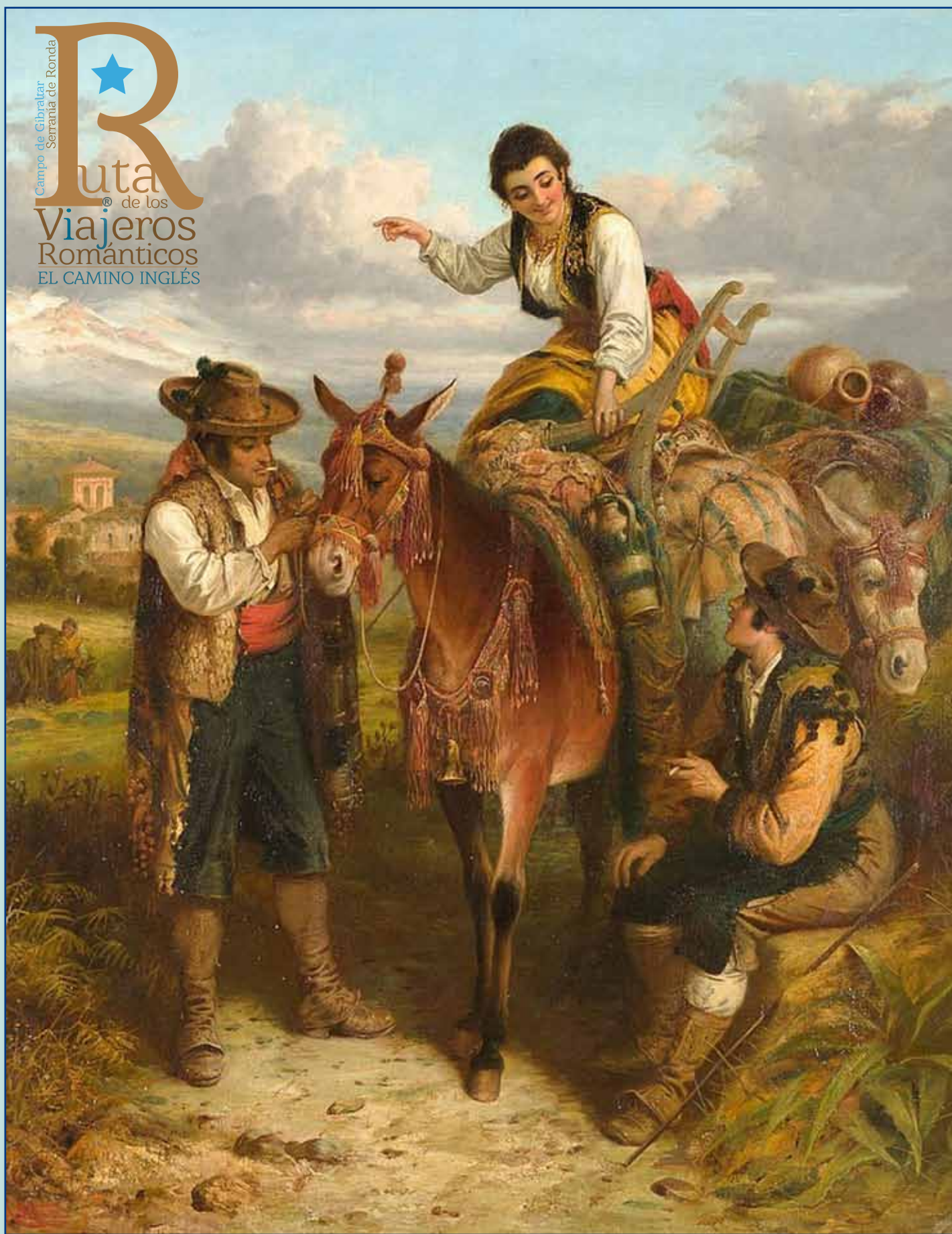




FASE 1ª

PROPUESTA PARA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE MÁLAGA
OCTUBRE-2018



FASE 1ª

Propuesta Diputación Málaga

★ Aruviro ★

Asociación de Municipios, Instituciones y Empresarios del Campo de Gibraltar y la Serranía de Ronda de la Ruta de los Viajeros Románticos

Presidente: **Pedro Godino Martín**
Coodinador: **Faustino Peralta Carrasco**
Plan de Infraestructura: **David García Hernández**
Ocubre/2018

Índice

1. PRESENTACIÓN.....	5
2. EL CAMINO INGLÉS	7
3. EL VIAJE ROMÁNTICO Y SUS MOTIVACIONES	11
4. SEGMENTOS DE DEMANDA Y RUTA ROMÁNTICAS.....	13
5. PLAN DE INFRAESTRUCTURA. RUTA DEL BAJO GENAL. RONDA-GAUCÍN.....	17
5.A. DESCRIPCIÓN DE LA RUTA.	19
5.B. PROBLEMAS Y PROPUESTAS DE MEJORA POR EL CAMINO HISTÓRICO.....	23
6. INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y EQUIPAMIENTOS.	32
7. SEÑALIZACIÓN DE LA RUTA, MUNICIPIOS Y EMPRESAS.	34
8. PLAN PILOTO DE ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	37
9. PLAN DE RECURSOS TURÍSTICOS Y OFERTA TEMÁTICA COMPLEMENTARIA	38
10. PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN. ACCIONES Y ANÁLISIS PRESUPUESTARIO.....	41

1. Presentación

Cuando allá por 2013, poco después de la celebración de la primera edición “Ronda Romántica”, en la que uno de los mayores aciertos de los redactores de aquel exitoso proyecto fue contar con todos los pueblos de la Comarca Natural de la Serranía de Ronda, ya se apuntaba entonces iba a ser el comienzo de otras ideas comunes con esta temática. Y en agosto de ese mismo año nos convocamos de nuevo todas las poblaciones de la Serranía en Gaucín para iniciar lo que entonces parecía un sueño y hoy vemos cada vez más cerca, recuperar la gran Ruta Histórica de los Viajeros Románticos, que para llegar hasta Andalucía iniciaban su periplo, la mayoría de las veces, desde Gibraltar, atravesando la Serranía rondeña, hasta Ronda, y desde aquí a las grandes ciudades andaluzas: Sevilla, Córdoba, Granada y Málaga. Han sido varios los años de trabajo continuo y sin pausa, hemos realizado una larga campaña informativa por las distintas poblaciones por donde transcurre los diferentes itinerarios de la Ruta, hemos recabado adhesiones de Instituciones y Municipios, de empresarios de hoteles y alojamientos, hostelería, agencias turísticas, empresas de ocio y aventuras y comercios. La acogida del proyecto no ha podido ser mejor. Durante todo este tiempo hemos redactado el Manual del Proyecto, que nos servirá de guía a través del Plan de Implementación del mismo. Hemos constituido ARUVIRO, la asociación que gestionará la Ruta constituida por ayuntamientos, instituciones y empresarios de la Ruta de los Viajeros Románticos del Campo de Gibraltar y la Serranía de Ronda. Hemos celebrado también la I Convención de la Ruta de los Viajeros, donde tratamos en profundidad cómo se va a desarrollar todo este grandioso proyecto, confrontar ideas, debatir propuestas, exponer programas... y hemos realizado estudios de campo e investigación para conocer exhaustivamente los valores de esta Ruta y las necesidades que se plantean para su puesta en marcha

Es por lo que estamos ya en condiciones de comenzar la primera parte de su Fase Ejecutiva, dentro del Itinerario Romántico del Bajo Genal, en el tramo que transcurre desde Ronda a Gaucín.

Pensamos que el Romanticismo puede ser la temática general que nos una a todos en un proyecto común de promoción y proyección de estos dos territorios legendarios (Serranía de Ronda y Campo de Gibraltar), ya que los ingredientes históricos, paisajísticos, medioambientales, etnográficos, monumentales, turísticos, etc... que poseemos, tuvieron y tienen un grandísimo atractivo en el que creemos debemos profundizar y desarrollar integralmente, pues a través de ellos estamos completamente seguros pueden generarse propuestas de desarrollo turístico y económico muy interesantes que nos van a permitir a partir de nuestros propios recursos aprovecharlos de manera sostenible, manteniendo y reforzando sus tradiciones, dando a conocer nuestra historia, presentarnos con autenticidad, disfrutar de nuestro paisaje y todo lo que nuestra hermosa naturaleza nos ofrece, dar a conocer la Andalucía profunda de nuestros bellos pueblos, etc... a través de este canal romántico, de un valor incalculable, que nos legaron los escritores y artistas del XIX y muchos otros que llegaron después y aún siguen llegando. Aprovechar todo esto es hacer valer nuestro gran patrimonio literario, artístico e histórico, algo que no tienen otros territorios, y que nos otorga principalmente categoría, cultura, atractivo, experiencia e identidad; aspectos estos que actualmente buscan muchos viajeros y turistas, y que nosotros podemos ofrecer en unas condiciones inmejorables, ya que partimos de una base firme y consolidada, con muchos y variados servicios y recursos turísticos a disposición de quienes deseen conocernos y quieran recorrer nuestra Gran Ruta Histórica de los Viajeros Románticos, por el Campo de Gibraltar, la Comarca Natural de la Serranía de Ronda y otros territorios limítrofes.

2. El Camino Inglés

La Serranía de Ronda conforma una maraña de montañas de muy inextricable tránsito, que por su belleza y dificultad suponía un reto para los viajeros románticos en su deseo de aventuras, de exotismo, de encuentro con la naturaleza más virgen e inhóspita y con el paisaje sublime como un estado de conciencia. España, Andalucía y Ronda levantaban grandes entusiasmos en los viajeros del XIX. Nuestra herencia oriental, la impresión de encontrarse en una región en el que el tiempo parecía haberse detenido subyugaba al visitante extranjero.

Gibraltar era destino de llegada a España de muchos de ellos, europeos (ingleses, franceses, belgas, alemanes...) y americanos, y si no, en muchos casos, ciudad obligada a visitar. Sin olvidar a la propia guarnición de Gibraltar, que hacían este recorrido con gran asiduidad, ávidos de salir de las reducidas dimensiones de la propia colonia y desprenderse de ataduras y la disciplina militar. Desde allí, todos, atravesaban la serranía rondeña con prolongación posterior hacia Granada, Córdoba, Sevilla y Málaga. España se puso de moda en el mundo y aquí el turismo comenzó a abrirse paso.

El recorrido desde la Roca, tenía tres puntos de paso fijos: Gibraltar, Gaucín y Ronda, aunque la ruta para llegar a estos dos últimos podía variar en función del guía, de los arrieros y del viajero, y las necesidades o preferencias de unos u otros a tomar una ruta determinada. Por tanto no se entienda, pues, que hay un camino inglés como tal, sino rutas o alternativas diferentes para atravesar la Serranía hasta Ronda. Como nos dice nuestro insigne Antonio Garrido: “...la exploración de caminos desconocidos, el descubrimiento de nuevas rutas y el afán de superación, acabaron por crear una especie de reto encubierto en el que participaban visitantes de todas las nacionalidades. Y cuando ya, prácticamente, no quedaban terrenos por pisar, el desafío se mantendría sobre la regla de comprobar quién recorrería el camino más accidentado en menos horas, o lo que es decir, permanecería más tiempo a caballo”¹. Y Gaucín siempre fue para los viajeros uno de los más

1. GARRIDO DOMÍNGUEZ, ANTONIO: “Viajeros del XIX cabalgan por la Serranía de Ronda. El camino inglés”. Editorial La Serranía. Ronda, 2006.

propagados símbolos románticos andaluces, su visita era siempre inexcusable. Generalmente se salía desde Gibraltar al amanecer, para llegar a Gaucín a media tarde; hacer noche y continuar el día después para llegar a Ronda hacia las dos o las tres de la tarde. Aunque para las mujeres se hacían en tres días. Y se cuenta que los militares ingleses, sin bajarse del caballo, lo hacían en una sola jornada.

Se trataba de un camino lleno de penalidades, a veces, y mucho riesgo, no faltaban los bandidos, que contaban con algún que otro desfiladero o hendedura desde donde poder atacar al viajero, como ejemplos el paso de la *‘Boca del León’*, *‘primer foco de los bandidos andaluces y escenario de las hazañas de José M^a El Tempranillo’* o la *“‘Fuente de Piedra’ que se hallaba cerca del puerto de ‘Encinas Borrachas’*, a unos diez kilómetros de Ronda, después de pasar Atajate, si venimos hacia la capital de la Serranía.

Por otro lado, paradójicamente también, el estatus de Gibraltar como colonia, debido a varios factores, favoreció la gran afluencia de viajeros que partían desde allí y atravesaban la serranía rondña. La Roca, en el siglo XIX, era un negocio ruinoso para el imperio británico, su posesión sólo se entendía por las ventajas militares que proporcionaba su estratégica posición como llave del Estrecho, a esto había que sumar las cuantiosas ganancias derivadas de la exportación de los géneros ingleses que entraban a España a través del contrabando –a este camino hacia el interior se le denominaba también *Ruta del Contrabando*–, así como al gran número de oficiales de la guarnición de los que parten también muchos de los relatos de viajes, que eran recibidos con complacencia y ánimo desprendido por habernos ayudado en el reciente conflicto con los franceses. Todo esto supuso un modo de subsistencia para la zona por las ventajas que les reportaba el comercio y la relación con los vecinos de uno y otro lado, a los que poco les importaba los títulos de propiedad: comerciantes, artesanos, contrabandistas, mercaderes, neveros, agricultores, ganaderos, matuteras, arrieros, ¡cuántas familias vivían de aquello en una tierra empobrecida después de la Guerra de la Independencia y un siglo después por la Guerra Civil. A lo que había que sumar también que Gibraltar era entonces refugio estable de artistas, intelectuales, militares y todos los que huían de los regímenes totalitarios que se sucedían en España. Las autoridades locales de nuestra Serranía siempre recibían con agrado y grandes muestras de hospitalidad a estos viajeros, su paso por el pueblo constituía un espectáculo gratuito que no dejaba impasible a nadie, aunque la curiosidad en ambos casos era mutua. Eran agasajados por todos y siempre bien recibidos, el viajero después, agradecido, correspondía con cientos de elogios en su libro de viajes.

Los viajeros admiraban como los pueblos se integraban a la perfección dentro del abrumador paisaje, como encajaban sin fisuras. Y todo ello, a su vez, dentro de la perfección del cosmos, protagonistas con los otros elementos naturales: bosques, ríos, senderos, alteraciones del terreno, sobre los que se asientan, formando parte de un todo como una denominación global, ‘los pueblos’, que de una simple ojeada se mostraban para su contemplación un buen número de ellos². Por estas montañas, uno de sus grandes atractivos, era y es que su observación puede abarcar grandes extensiones de terreno y divisar de una vez los dos grandes valles de la Serranía: el del Guadiaro (trigo, cáñamo y viñedos, con sus poblaciones más grandes y distantes) y el del Genal (higueras, olivos, castaños y almendros, pequeños pueblos en cada elevación del peñasco). Y todas los pueblos coronados con su castillo árabe, de donde toman su nombre de clarísima etimología oriental.

2. CASTILLO RODRÍGUEZ, JOSÉ ANTONIO: “Tres viajes románticos por la Serranía de Ronda”. Editorial La Serranía. Ronda, 2008.

Esta ruta de Gibraltar a Ronda abrió, con los viajes, una puerta al conocimiento de España, partiendo de Andalucía. Desde este camino inglés se irían extendiendo otras rutas al resto de Andalucía, singularmente: Málaga, Granada, Córdoba y Sevilla. El relato del camino dio pie al comienzo de una forma especial de literatura de viajes sobre España, que desde los militares ingleses de la Roca se extendió a sus compatriotas que llegaban en ingente número para recorrer también estas sendas y contar después lo que le ofrecía este pintoresco recorrido.

Y los ingleses, otrora enemigos, miran de nuevo hacia España en el siglo XIX, atraídos por los ecos de la Guerra de la Independencia y las simpatías que sentían hacia los españoles por la afirmación de nuestro nacionalismo contra las tropas invasoras de Napoleón. El Romanticismo, por otro lado, supuso también una ruptura con los viejos presupuestos y amplió nuevos horizontes, y España era el destino preferido, y España para ellos era Andalucía, y dentro de ella el Campo de Gibraltar y la Serranía de Ronda ocupaban un lugar destacado. Ronda entre los viajeros corría de boca en boca como una ciudad enigmática, fuera del tiempo y que prestigiaba al que hasta aquí llegaba con una aureola especial. Y sobre ella, los viajeros románticos, han escrito innumerables páginas de una belleza literaria que no tiene parangón en otras poblaciones. *‘El alma misteriosa de Ronda’*, como dijo Demidoff.



Contrabandista de la Serranía de Ronda y su maja (Gustavo Doré, 1878).

3. El viaje romántico y sus motivaciones

Cualquier viaje siempre puede producir, por muy corto que este sea, un cúmulo de sensaciones. Desplazarnos de nuestro sitio habitual de residencia a otra ciudad o lugar lleva consigo incertidumbre e inseguridad, como ese animal que marca el territorio que domina y en el que se desenvuelve con resolución y determinación y cuando sale de él, duda, se siente indeciso, inquieto, incluso desconfía. Si el viaje es más largo y el lugar desconocido o ignoto, las sensaciones son mayores, siempre habrá un antes y un después de ese viaje especial que se ha programado cuando se trata de conocer mundo, como si nuestra vida hubiera dado un vuelco.

Pues bien las motivaciones a viajar pueden ser muchas: por necesidad o por voluntad; dentro de la primera podemos incluir el trabajo, la búsqueda de asilo y refugio, acontecimientos familiares, etc...; y dentro de la segunda, por otro lado, estarían las peregrinaciones, las romerías, las exploraciones, el descanso, el ocio, la aventura, el placer de conocer y disfrutar de nuevos lugares.

Centrémonos en la segunda concepción del viaje, que es el que ahora nos interesa y dentro de la cual incluimos nuestra Ruta. Pero... ¿cómo debemos considerarla dentro de la voluntad del propio viaje?. Debe entenderla como un auténtico viaje y no una visita –las diferencias son sustanciales entre una y otra, y es lo que trataremos de explicar– se hace necesario también que el viajero, principalmente, inicie sus preparativos y la ejecute como una auténtica peregrinación, sin descartar otras motivaciones transversales. Que la sienta así, como un peregrinaje, como la búsqueda o el inicio de una nueva vida, no hacia un santuario religioso sino hacia un santuario romántico, hacia el reencuentro con la naturaleza y el paisaje, con la historia y la leyenda, con lo mágico y lo misterioso, con la vida en el campo y en la sierra, con la tranquilidad y la paz de los pueblos, con la literatura y la pintura de los auténticos viajeros, en definitiva con el ideal romántico.

Y nuestro viaje romántico ha de tener una clara finalidad purificadora, solo así podremos realizarlo en su concepción más amplia. La *Ruta de los Viajeros Románticos* ha de tener, pues, un

carácter regenerador, ya que es el viajero auténtico y no el turista quien realmente se convierte en protagonista por el propio viaje en sí y por las experiencias e incidencias que vivirá a través de él y todo lo que este amplio territorio le ofrece en cada uno de los elementos y valores que posee, que lo convertirá sin duda alguna en un hombre nuevo, ni mejor ni peor, pero sí diferente, porque verá al mundo de otra forma y luchará porque se preserve la autenticidad de los grandes paraísos aún no perdidos del todo, como es el caso de la diversidad y esplendor de los lugares que recorrerá por nuestra hermosa ruta.

Se trata especialmente de realizar un camino iniciático, volver al antiguo y verdadero sentido del viaje, el cual se ha perdido por la rapidez y la comodidad con que los viajes de hoy se realizan. Consiste en iniciar un viaje para remover nuestra conciencia, trastornar la monotonía y sacudir los principios. Nuestra Ruta es, pues, un viaje para que juzguemos, analicemos, contrastemos y nos enriquezcamos de experiencias nuevas y viejas a la vez. Porque estamos seguros que, al final del mismo, el viajero que la realice cambiará al menos en algo su apreciación de la realidad e incluso de sí mismo³.

También hay que decir que en nuestro viaje, en nuestra ruta, de ahí el nombre, será mucho más interesante el camino o trayecto que llegar a la meta que nos marquemos, sea la que sea. Porque es precisamente el recorrido, con sus vivencias, dificultades, vicisitudes y contrastes el que nos regalará siempre la mejor experiencia. Las peregrinaciones tienen eso, llegar, sí, pero llegar a través de la purificación que nos otorga recorrer el camino, y esto se explica porque durante el camino no solo iniciamos un viaje exterior a lo desconocido sino también un viaje interior para encontrarnos con lo más íntimo de nosotros, hacia el centro de nuestra existencia, hacia uno mismo. El camino es, pues, un ser vivo, en permanente transformación con ayuda de las estaciones, lleno de sentido y de sensaciones, de esplendores y de aventuras, digno por sí de ser suficiente para provocar una visita desde lejanas tierras; sencillamente, desde esta filosofía de empecinado caminante, el viaje no tendrá como meta ninguna ciudad, ningún monumento como destino prioritario, sino que **el viaje será el camino**; viaje y camino en indestructible simbiosis de sueños y deseos; un camino con más carga emocional cuanto mayores sean las dificultades que haya que superar para cubrirlo; porque entre otras cosas, en términos de onírica batalla, es también el camino el enemigo a superar, a batir, pero de una nobleza que obliga después a cubrirlo de gloria, ponerlo en los altares del corazón y de los libros, de la fama imperecedera, de la que será difícil desaparezca, y si lo hace será para resurgir en cualquier tiempo.

3. ARENAS, ANDRÉS y MAJADA, JESÚS. “Viajeros y Turistas en la Costa del Sol, de Rilke a Brenan”. Editorial Miramar. Málaga, 2003

4. Segmentos de demanda y Rutas

La ‘Ruta de los Viajeros Románticos-El Camino Inglés’ va dirigida a cinco segmentos fundamentalmente:

- Segmento 1: caballistas
- Segmento 2: senderistas, bicicleta de montaña
- Segmento 3: viajeros en carruajes
- Segmento 4: viajeros en tren
- Segmento 5: viajeros en automóvil

RUTAS ROMÁNTICAS

- Ruta del Genal (Bajo y Alto).
- Ruta del Guadiaro.
- Ruta de Sierra Bermeja.
- Ruta Ronda-Sevilla.
- Ruta Ronda-Granada.
- Ruta Ronda-Córdoba.
- Ruta Ronda-Málaga.



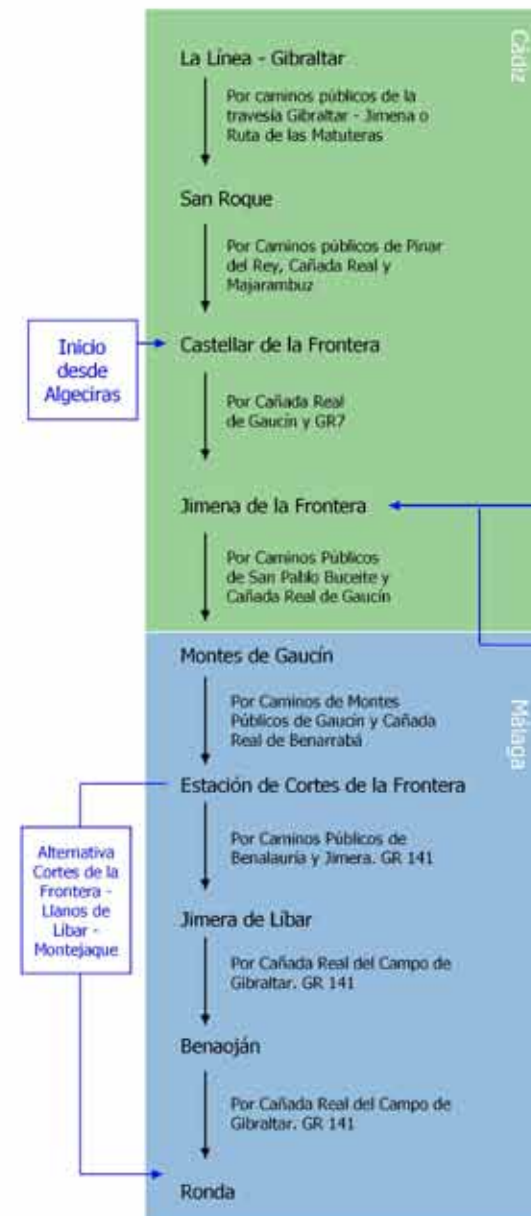
Expedición romántica. Ronda, octubre 2016

ITINERARIOS DE LA RUTA DE LOS VIAJEROS ROMÁNTICOS

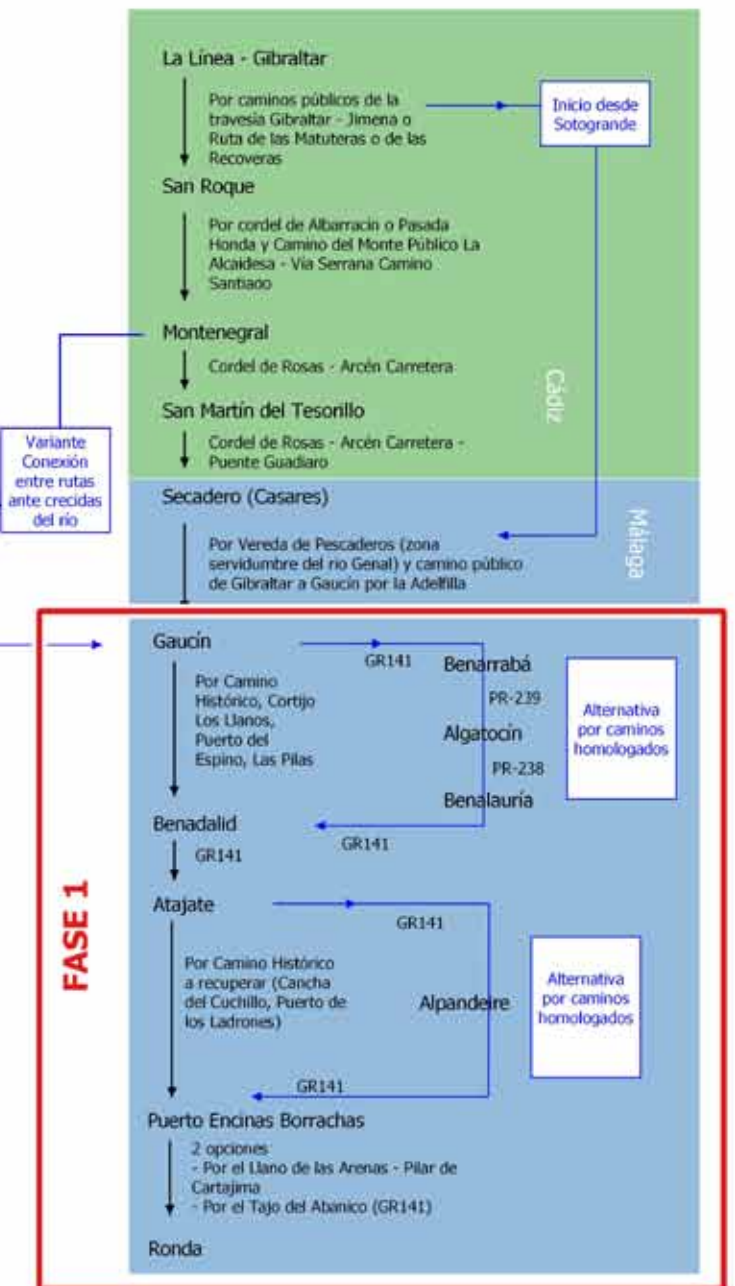


SEGMENTO ANDARIEGOS, ECUESTRE Y CICLISTA

RUTA GUADIARO (93 km)



RUTA GENAL (103 km)



SEGMENTO VEHÍCULOS

Por CA-93 a San Roque
A7 salida A-405
A-405 a Castellar, Jimena y Gaucín
A-369 a Ronda (por el valle del Genal)
o A-377 por el Valle del Guadiaro a Cortes de la Frontera
y luego MA-8401 y MA-7401 a Ronda

SEGMENTO FERROCARRIL

Algeciras - Ronda (Media Distancia)
con estaciones en: Algeciras, San Roque-La Línea, Jimena de la Frontera (Los Ángeles), Gaucín (estación), Cortes de la Frontera (estación), Jimera de Libar (estación), Benaoján - Montejaque (estación), Ronda

version 5 (octubre 2018)



Ruta romántica infantil. Cortes de la Frontera, abril, 2014



Camino del Tajo del Abanico. Ronda, 2017

5. Plan de Infraestructura. Ruta del Bajo Genal. Ronda-Gaucín

Realización de un inventario de las infraestructuras relacionadas con la Ruta de los Viajeros Románticos y con el trazado en cuestión.

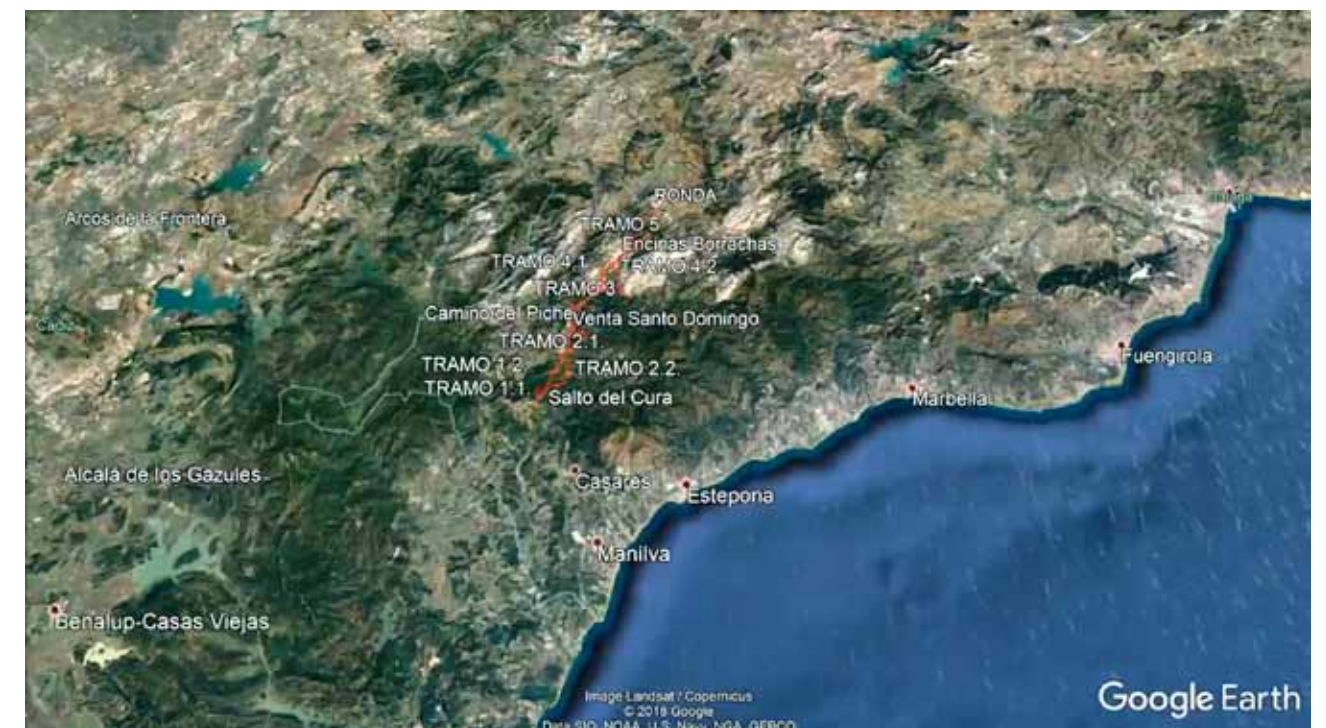
-Inventario de accesos, caminos, trazado y etapas.

-Inventario de infraestructuras viarias y equipamientos: fuentes, abrevaderos, descansaderos, miradores, etc... estado y necesidad de su rehabilitación.

-Informes y peticiones de mejoras necesarias a los organismos competentes.

-Poner a disposición de los viajeros/turistas la información suficiente y clara (página web, señalización, guías, folletos, etc.) sobre los posibles riesgos existentes (climatología adversa, obras, cortes de senderos previstos, lugares de tránsito peligrosos, niveles de dificultad, etc.).

NOTA.- En PDF, pulse en la foto para ver vídeo del itinerario



PROPUESTA DE ITINERARIO - VÍDEO - ENLACE:

<https://youtu.be/vc7rsW3hpfl>

RUTA DE LOS VIAJEROS ROMÁNTICOS - BAJO GENAL (MÁLAGA) - FASE 1
MAPA GENERAL CON EL ITINERARIO PROPUESTO



5.a. Descripción de la Ruta.

La Ruta desde Gaucín a Ronda es una red de caminos que recorridos uno tras otro, comunica pueblos y parajes, con sus diversos tipos de firme, anchura, paisajes y dificultades, compendia en su totalidad los valores románticos de nuestra Ruta, donde el viajero obtendrá una experiencia única. Así **LOS CAMINOS** que conforman esta ruta, en el trazado que más se corresponde con el camino histórico, son:

DENOMINACIÓN	POBLACIÓN	TIPO DE CAMINO
ANTIGUO CARRIL DE RONDA POR LA LOBERÍA, PORTILLO VÁZQUEZ Y SALTO DEL CURA	Gaucín	Camino público municipal
ANTIGUO CARRIL DE RONDA POR EL CORTIJO LOS LLANOS	Benarrabá	Camino público municipal
CAMINO DE LAS PILAS	Algatocín	Camino en vía pecuaria
VEREDA DEL CAMINO DE RONDA PASANDO POR LA VENTA SANTO DOMINGO	Benalauría	Camino en vía pecuaria
CAMINO DEL PICHE	Benadalid	Camino público municipal
VEREDA DEL CAMINO DE RONDA	Benadalid	Camino en vía pecuaria
VEREDA DEL CAMINO DE RONDA POR LA CANCHA DEL CUCHILLO	Atajate	Camino en vía pecuaria
VEREDA DEL CAMINO DE RONDA POR PUERTO DE LOS LADRONES, FRAILE, CERRO DOÑA MARÍA Y ENCINAS BORRACHAS	Alpandeire	Camino en vía pecuaria
VEREDA DEL CAMINO DE RONDA POR EL COTO ALTO	Ronda	Camino en vía pecuaria
CAMINO DE LA HIERBABUENA Y DEL PILAR DE CARTAJIMA	Ronda	Camino público municipal

El recorrido de Gaucín a Ronda la dividimos en **DOS ETAPAS**, siendo cada etapa lo que se puede recorrer en una jornada. Así de Gaucín a Benadalid podemos hacerlo en 12,6 km, y de Benadalid a Ronda en 21,4 km.

ETAPA 1: GAUCIN - BENADALID 12,6 km

ETAPA 2: BENADALID - RONDA 21,4 km

Este camino histórico tiene en la actualidad algunos problemas de paso y dificultades que pueden ser subsanadas como se citarán a continuación. Ante cualquier dificultad de paso, siempre exponemos una alternativa o variante, si bien, se aleja del camino histórico.

Para explicar mejor los problemas que se pueden presentar y las diferentes alternativas existentes en la actualidad, se ha dividido la ruta en tramos.



Camino medieval del arroyo del Audalázar. Alpandei, julio 2017

Los **TRAMOS** son divisiones del camino donde puede existir alguna alternativa o variante para ir avanzando en la ruta. Los tramos son los siguientes:

TRAMOS	TRAYECTO	POSIBILIDADES DE RECORRIDO
TRAMO 1	GAUCÍN-SALTO DEL CURA	Camino principal y alternativa
TRAMO 2	SALTO DEL CURA - VENTA SANTO DOMINGO	Camino principal y alternativa
TRAMO 3	VENTA SANTO DOMINGO - BENADALID	Camino principal
TRAMO 4	BENADALID-ATAJATE	Camino principal
TRAMO 5	ATAJATE-PUERTO ENCINAS BORRACHAS	Camino principal y alternativa
TRAMO 6	PUERTO ENCINAS BORRACHAS-RONDA	Camino principal y alternativa

Así por ejemplo, desde ‘Encinas Borrachas’ a Ronda se puede recorrer por dos alternativas. O desde el ‘Salto del Cura’ a la ‘Venta de Santo Domingo’ se podría ir por el camino histórico o por una alternativa. Un viajero si quiere llegar al tramo 3 debe elegir en el lugar del ‘Salto del Cura’ con ir por el tramo 2.1 o el tramo 2.2. También hay tramos sin alternativas, por ejemplo de Benadalid a Atajate. Otras opciones también serían posibles, por ejemplo desde el pueblo de Algatocín podrías subir hasta las Pilas, aunque esto sería ir hacia atrás teniendo en cuenta que el objetivo es, en este caso, ir hacia adelante a Benadalid y Ronda.

La división de la Ruta en tramos no obedece pues a criterios de distancias parecidas entre ellos, ya que lo que se tiene en cuenta son los cruces con las diferentes alternativas existentes como se ha citado anteriormente. Por ejemplo, el tramo 2 es mucho más largo que el tramo 3.

Se han dividido los problemas encontrados en los 5 puntos señalados aproximadamente en el plano general.

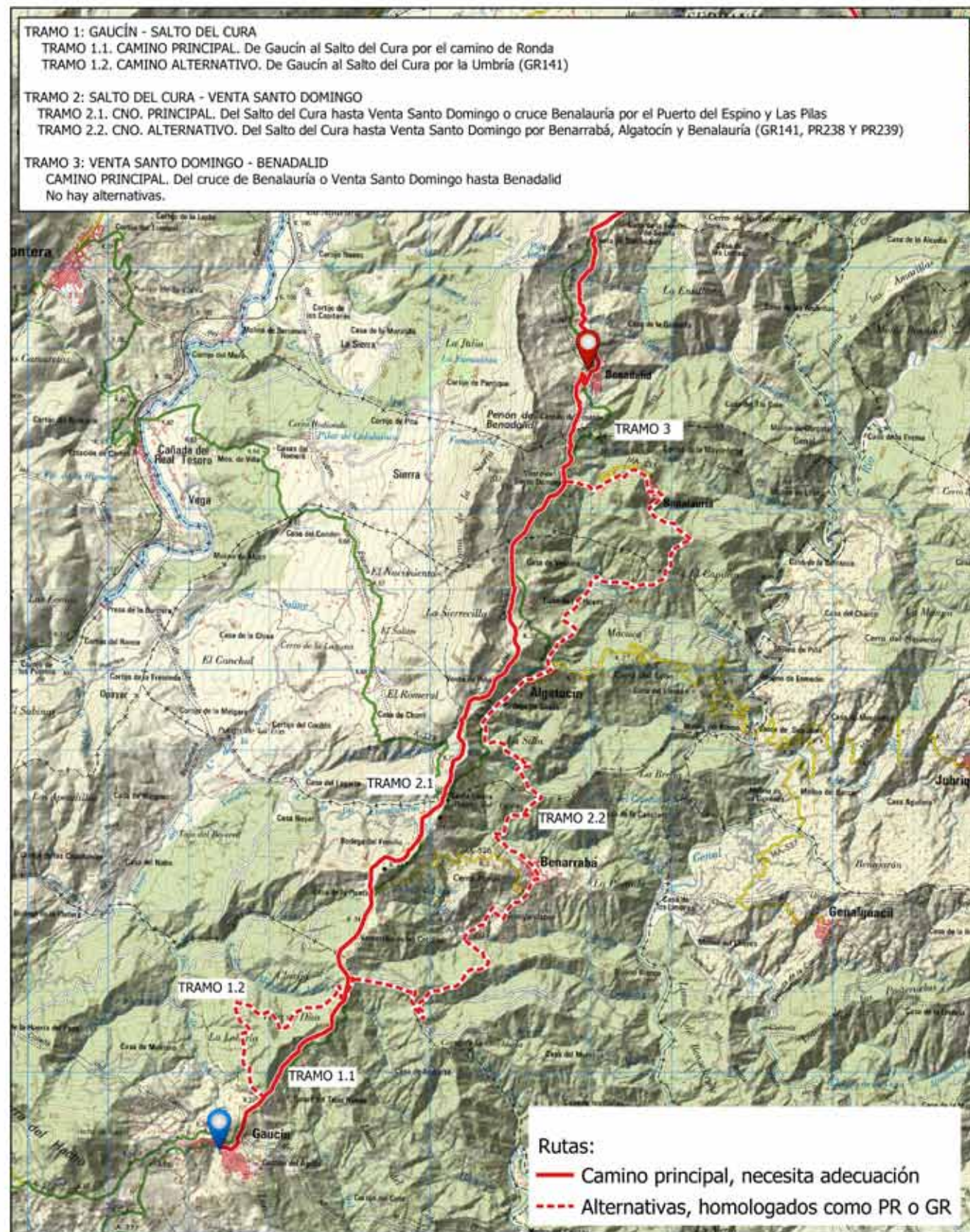
LA PROPUESTA DE SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS EXISTENTES PERSIGUE:

PRIMERO. Seguir el trazado del camino inglés histórico. Lo más parecido posible a lo que describen la mayoría de los viajeros románticos y hemos investigado eran los existentes en el siglo XIX. Los problemas se deben a que el trazado antiguo se ha visto afectado por las carreteras y por algunos tramos usurpados.

SEGUNDO. Que este camino se pueda hacer por varios segmentos: andariegos, caballistas y ciclistas.

TERCERO. Que el desnivel acumulado sea menor, más accesible para los usuarios por ser menor el esfuerzo, lo que lo hace más atractivo por itinerario cultural (que no deportivo).

RUTA DE LOS VIAJEROS ROMÁNTICOS BAJO GENAL, DE GAUCÍN A RONDA ETAPA 1 GAUCÍN - BENADALID (12,6 KM+alternativas)



5.b. Problemas y Propuestas de Mejora

TRAMO 1.1. UMBRÍA-SALTO DEL CURA

Saliendo desde Gaucín dirección Ronda, el camino se inicia junto a la carretera por el arcén existente que esta preparado hasta el inicio del sendero hacia la Umbría. Desde aquí, el camino histórico no va por la Umbría sino por el antiguo camino de Ronda por ‘Portillo Vázquez’ que es vereda y carril hasta el ‘Salto de Cura’.

MEJORAS NECESARIAS:

Sería necesario habilitar 300 metros del arcén de la carretera para conectar con ese carril (desmante y compactación). Así como adecuar mejor el acceso de subida al carril (mejorar el firme).

ALTERNATIVA O VARIANTE, TRAMO 1.2.

Ir por el sendero GR141 por la Umbría. Pero existe más desnivel acumulado y sólo se puede ir a pie. Para los caballos y bicis el paso por esa vereda es peligroso.

TRAMO 2.1. SALTO DEL CURA-VENTA DE SANTO DOMINGO

MEJORAS NECESARIAS:

2.1.1. MIRADOR DE ÁFRICA

Una vez en el ‘Salto del Cura’, el camino histórico sigue paralelo a la actual carretera, por lo que habría que habilitar el arcén (desmante y compactación) unos 1500 metros hasta el inicio del carril al ‘Mirador de África’.

2.1.2. CORTIJO DE LOS LLANOS

El camino antiguo pasaba por el ‘Cortijo de los Llanos’. Actualmente hay una cancela con candado que impide el paso para comunicar el ‘Mirador de África’ (antes de la subida) con el Mirador del Guadiaro. Se propone poner una angarilla para caballos previa recuperación y resolución del conflicto con colindante por parte del Ayuntamiento de Benarrabá.

2.1.3. PUERTO DEL ESPINO

Saliendo del carril del ‘Cortijo de los Llanos’, el camino pasa por el ‘Mirador del Guadiaro’ hasta el ‘Puerto del Espino’. Se propone arreglar el arcén de la carretera para ir paralela a ésta. Serían unos 550 m (compactación principalmente).

2.1.4. CAMINO DE LAS PILAS

Desde el ‘Puerto del Espino’ el camino discurre hasta Benadalid por encima de Benarrabá, Algotocín y Benalauría por el camino de ‘Las Pilas’. Este carril se inicia como vereda en el ‘Puerto del Espino’. Aquí se debería adecuar la subida inicial (barandilla y mejorar compactación).

2.1.5 Los Hoyos

Cuando el carril sale a la zona conocida como de Los Hoyos, el camino va por el arcén de la carretera que habría que acondicionar (desmante, compactación y barandilla de protección) unos 1300 m hasta el cruce con Benalauría. Desde aquí va a Benadalid por carril ya preparado.

ALTERNATIVA O VARIANTE, TRAMO 2.2

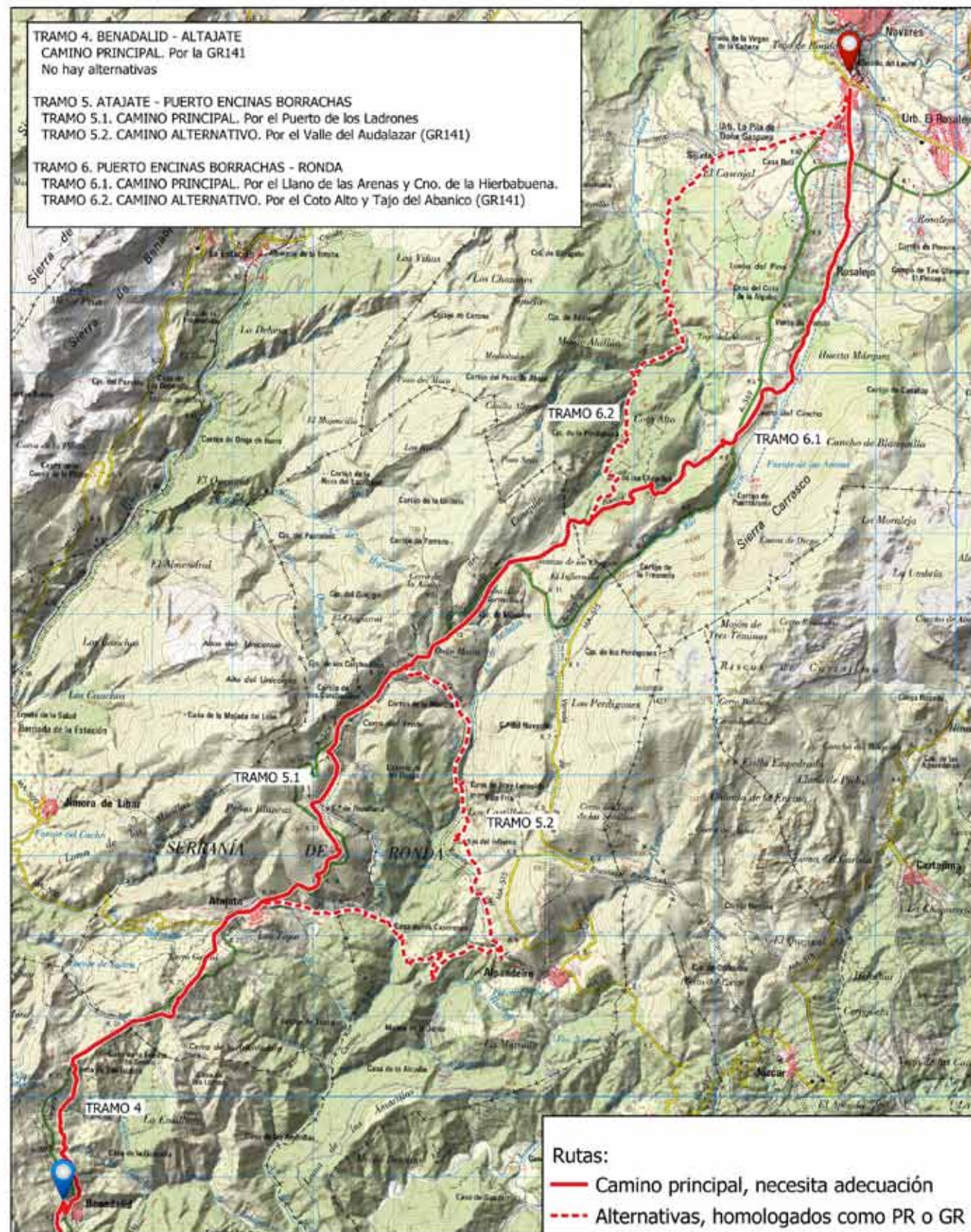
Desde el ‘Salto del Cura’ ir hacia Benarrabá por la GR141. Es un sendero con algún problema para caballos y que eleva el desnivel, obligándote a seguir luego hacia Benalauría pasando por Algotocín, cuando es más suave por el camino de ‘Las Pilas’.

En caso de no resolver los problemas del camino histórico, se deberá optar por seguir la ruta entre Benarrabá-Algotocín-Benalauría, por la PR-239, PR-238 y GR-141. De nuevo esto supone un mayor desnivel a superar y no seguir el camino histórico.

TRAMO 3. VENTA DE SANTO DOMINGO-BENADALID

Por la GR141. No se han detectado mejoras necesarias. Tampoco existen alternativas.

RUTA DE LOS VIAJEROS ROMÁNTICOS BAJO GENAL, DE GAUCÍN A RONDA ETAPA 2 BENADALID - RONDA (21,4 KM+ALTERNATIVAS)



TRAMO 4. BENADALID-ATAJATE

Por la GR141.

MEJORAS NECESARIAS:

4.1.1 CAMINO DEL PICHE

No existen excesivos problemas para ir de Benadalid hasta Atajate. Lo único deseable es mejorar la subida del camino del Piche a las ruinas de la Venta Isidoro.

4.1.2. VENTA SAN ISIDORO

También desde la Venta San Isidoro hay un tramo que va paralelo a la carretera que habría que habilitar el arcén unos 800 m.

ALTERNATIVA O VARIANTE.

No existen alternativas. En el caso de las caballerías, bajarse a caballo y extremar la precaución. Este tramo está homologado como GR141.

TRAMO 5.1. ALTAJATE-PUERTO DE ENCINAS BORRACHAS

MEJORAS NECESARIAS:

5.1.1 CARRETERA DE RONDA

El camino histórico sigue inicialmente la carretera hacia Ronda hasta una raqueta para cambio de sentido. Eso sería un arcén de 400 m de longitud.

5.1.2. CANCHA DEL CUCHILLO

A partir de aquí el camino seguiría el trazado histórico, aunque ese camino no está habilitado y se encuentra cortado por varios vallados, aún se conservan algunas zonas empedradas y se conoce su trazado. Es vía pecuaria clasificada y la potestad de deslinde es competencia de la Junta de Andalucía. El camino se iniciaría junta a la carretera y se debe acondicionar la subida inicial. El resto sería un acondicionamiento del camino, mediante desbroce y señalización así como la apertura de algunos vallados con angarillas. Es un tramo de 1200 m. hasta volver a cruzar la carretera a Ronda (una vez pasado la conocida como 'Cancha del Cuchillo').

5.1.3. PUERTO DE LOS LADRONES

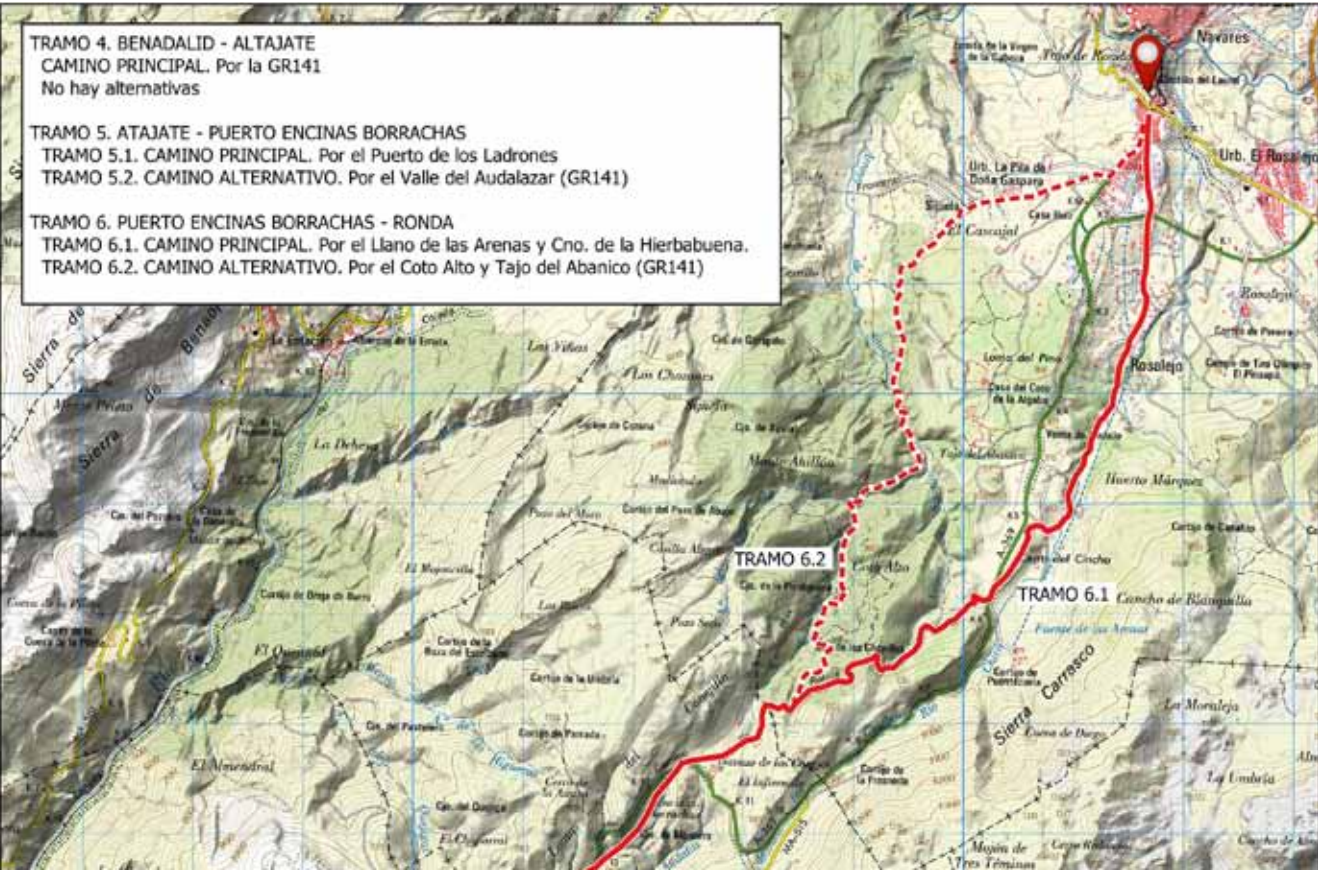
A partir de aquí el camino se mantiene abierto al público, pasando una cancela sin candado. El paso de la 'Cañada Honda' y la subida al 'Puerto de los Ladrones' se debe acondicionar mediante desbroce y delimitación del trazado. Es un tramo de 1300 m. hasta el 'Mirador del Fraile'.

5.1.4. CERRO DEL FRAILE

Desde el 'Mirador del Fraile' hasta el Puerto de Encinas Borrachas, el camino discurre paralelo a la carretera y habría que habilitar el arcén en la misma línea que antes, pero quizá no tiene muchos taludes y un simple desbroce y delimitación sería suficiente. En un tramo de 1500 m. Luego se dirige a la 'Fuente de la Piedra' y por debajo de los Tajos del Montero.

ALTERNATIVA O VARIANTE. TRAMO 5.2.

La única posibilidad sería seguir la GR141 hacia Alpandeire y subir luego por el Valle del Audalazar. Esto supone un incremento de desnivel siendo difícil para el segmento ecuestre.



TRAMO 6. ENCINAS BORRACHAS-RONDA

TRAMO 6.1. POR EL LLANO DE LAS ARENAS

El camino inglés histórico se dirige desde ‘Encinas Borrachas’ por la vía pecuaria hacia el Llano de las Arenas, para luego seguir el ‘camino de la Hierbabuena’, ‘Pilar de Cartajima’ y Ronda.

MEJORAS NECESARIAS:

Si bien este camino no está homologado para senderismo actualmente. Sería conveniente su homologación como SL (<10km) o PR como circular para volver por Tajo del Abanico (con solape con GR141).

ALTERNATIVA O VARIANTE. TRAMO 6.2 POR EL TAJO DEL ABANICO

Para ir por camino señalizado se propone seguir hacia el ‘Tajo del Abanico’ a través de ‘El Coto Alto’.

MEJORAS NECESARIAS:

Este camino no es viable para los caballistas ya que requiere previamente quitar un vallado (mejorar el acceso al sendero en portada de ‘El Coto’) y existencia de una angarilla tipo ‘jaula’ que dificulta el paso.

NOTA.- La homologación de nuevos senderos desde Gaucín a poblaciones de la provincia de Cádiz no se contempla, en esta 1ª Fase, pues debe ser conjunta con Diputación de Cádiz. Supone un sin sentido homologar hasta el ventorro Mota o hasta los Lirios y no continuar por Cádiz.

PROBLEMA	PROPUESTA DE ADECUACIÓN
1.1. UMBRIA-SALTO DEL CURA	Adecuación (desmonte y compactación) arcén carretera (300 m) Adecuación subida al antiguo Camino de Ronda Homologación del nuevo tramo abierto.
2.1.1. MIRADOR DE ÁFRICA	Adecuación arcén carretera 1500 m, para llegar desde Salto del Cura Homologación del nuevo tramo abierto.
2.1.2. CORTIJO LOS LLANOS	Sustituir cancela y que permita el paso (Ayto. Benarrabá) Homologación del nuevo tramo abierto
2.1.3. PUERTO DEL ESPINO	Adecuación arcén carretera 550 m Homologación del nuevo tramo abierto
2.1.4. CAMINO DE LAS PILAS	Adecuación subida Homologación del nuevo tramo abierto
2.1.5. LOS HOYOS	Adecuación arcén carretera 1300 m Homologación del nuevo tramo abierto
4.1.1. CAMINO DEL PICHE	Adecuación subida a ruinas Venta San Isidoro
4.1.2 VENTA SAN ISIDORO	Adecuación arcén para llegar al cruce con Benalauría 800 m
5.1.1. CARRETERA A RONDA	Desde Atajate adecuar el arcén de la carretera 400 m Homologación del nuevo tramo abierto
5.1.2. CANCHA DEL CUCHILLO	Siguiendo la actuación anterior, sería: - Subida a vereda - Desbroce y delimitación del camino 1200 m - Angarillas para sustituir vallados - Posible deslinde de Vía Pecuaria Homologación del nuevo tramo abierto
5.1.3. PUERTO DE LOS LADRONES	Desbroce y delimitación del camino 1300 m Homologación del nuevo tramo abierto
5.1.4 CERRO DEL FRAILE	Adecuación de arcén carretera 1500 m Homologación del nuevo tramo abierto
6.1. LLANO DE LAS ARENAS	Homologación del sendero
6.2. TAJO DEL ABANICO	Sustitución de angarilla tipo “jaula” por angarilla que permita el paso de caballerías y bicis (Ayto. de Ronda) y mejorar el acceso al sendero en portada de El Coto.

RUTA DE LOS VIAJEROS ROMÁNTICOS BAJO GENAL, DE GAUCÍN A RONDA
- NO VIABLE A DÍA DE HOY - A RECUPERAR!



34 km +1000 m -900 m

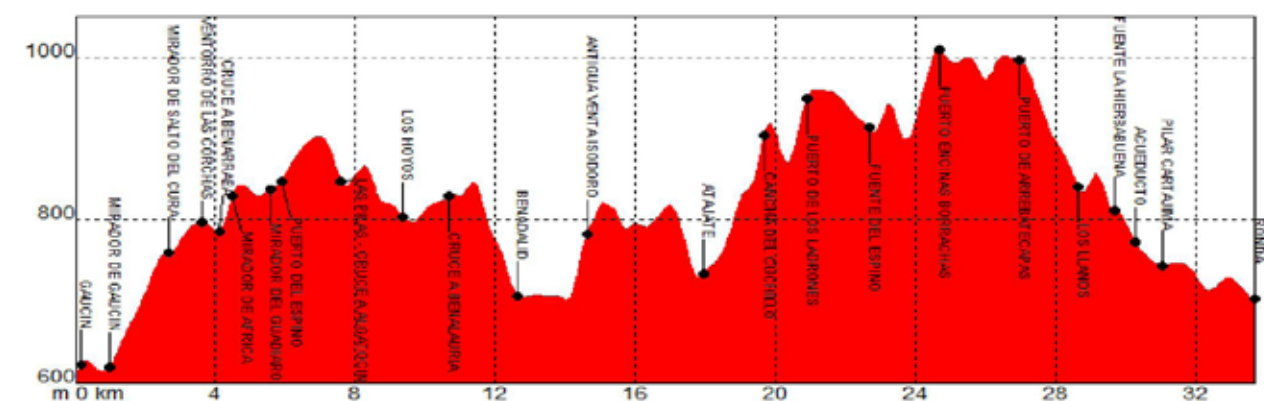
tiempo en movimiento total (a 3 km/h): 11 h

RUTOMETRO:

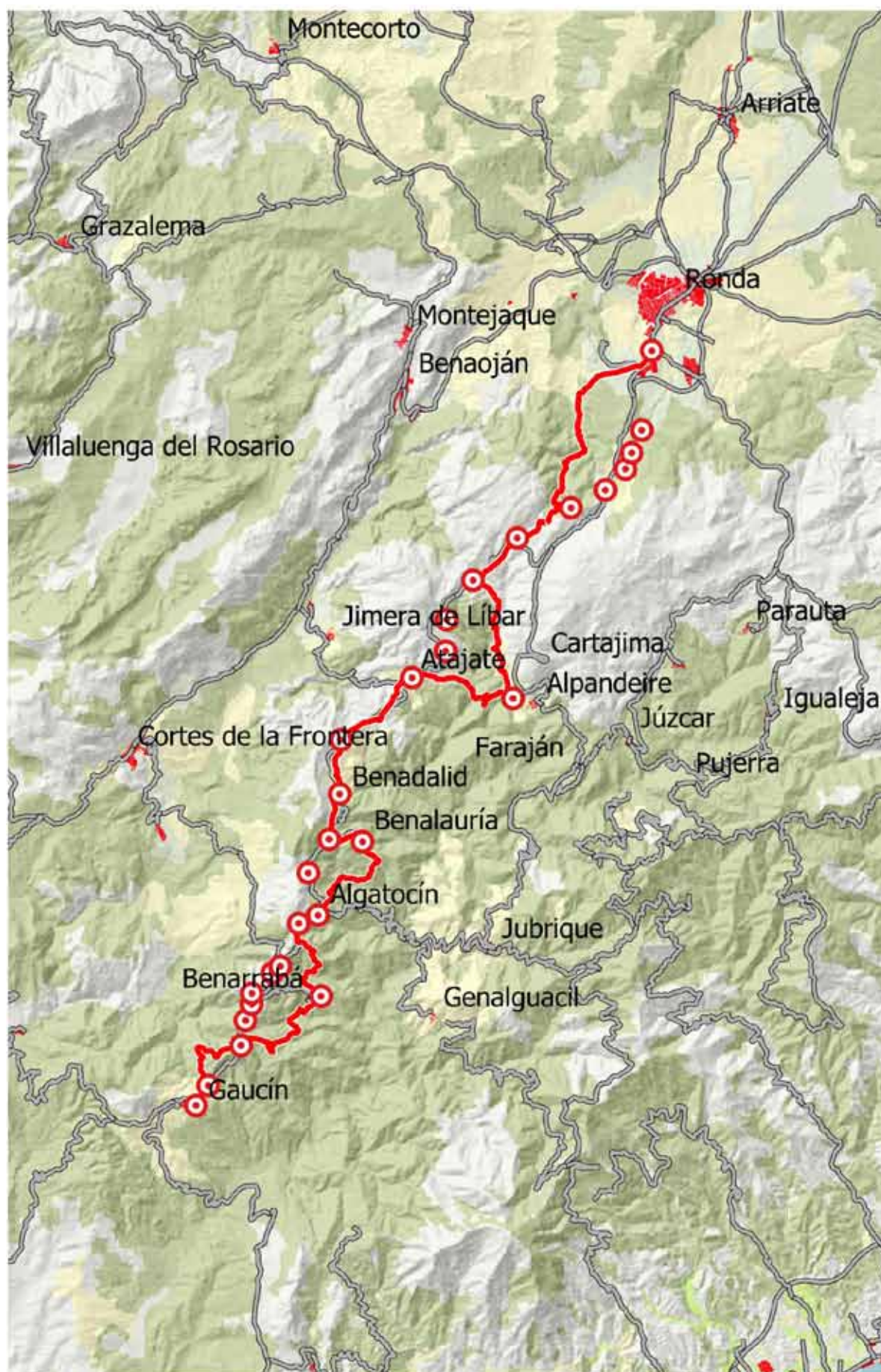
hito	nombre	distancia	hito	nombre	distancia
1	GAUCIN (CAMINO GIBRALTAR)	km 0,0	13	ANTIGUA VENTA SAN ISIDORO	km 14,6
2	MIRADOR DE GAUCIN	km 1,0	14	ATAJATE	km 18,0
3	SALTO DEL CURA	km 2,7	15	CANCHA DEL CUCHILLO	km 19,7
4	VENTORRO DE LAS CORCHAS	km 3,6	16	PUERTO DE LOS LADRONES	km 21,0
5	CRUCE BENARRABA	km 4,1	17	FUENTE DEL ESPINO	km 22,7
6	MIRADOR DE AFRICA	km 4,5	18	PUERTO ENCINAS BORRACHAS	km 24,7
7	MIRADOR DEL GUADIARO	km 5,6	19	PUERTO DE ARREBATECAPAS	km 27,0
8	PUERTO DEL ESPINO	km 5,9	20	LOS LLANOS	km 28,7
9	ABREVADERO LAS PILAS/CRUCE ALGATOCIN	km 7,6	21	FUENTE LA HIERBABUENA	km 29,7
10	LOS HOYOS	km 9,4	22	ACUEDUCTO	km 30,3
11	CRUCE A BENALURIA	km 10,7	23	PILAR CARTAJIMA	km 31,1
12	BENADALID	km 12,6	24	RONDA	km 34,0

ETAPA 1: GAUCÍN-ATAJATE 18 KM / ETAPA 2: ATAJATE-RONDA 16 KM

PERFIL:



RUTA DE LOS VIAJEROS ROMÁNTICOS BAJO GENAL, DE GAUCÍN A RONDA
- ALTERNATIVA VIABLE POR SENDEROS HOMOLOGADOS - PERO NO ES LA RUTA HISTÓRICA -



Existen tramos que no se pueden hacer a caballo

DATOS DE LA RUTA

48 km +1690 m -1590

tiempo en movimiento total (a 3 km/h): 16 h

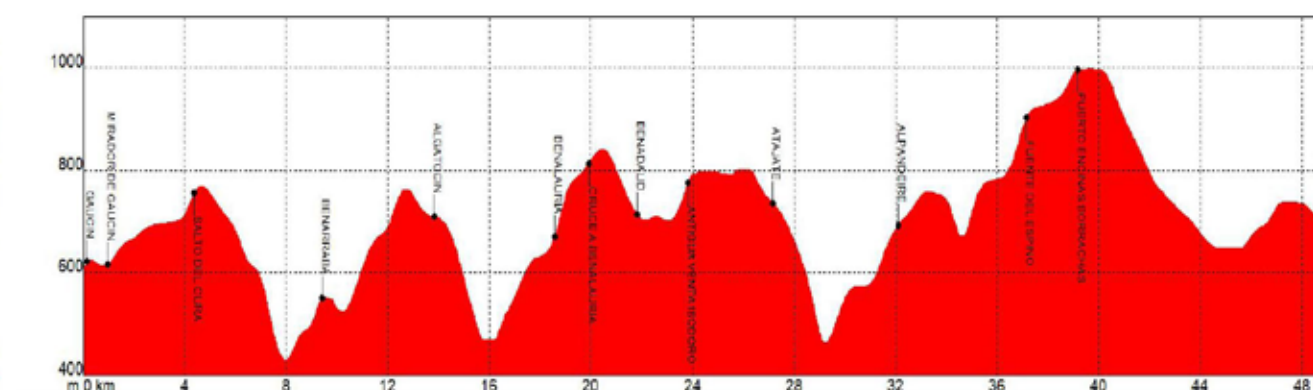
RUTOMETRO:

hito	lugares	distancia
1	GAUCIN	km 0,0
2	MIRADOR DE GAUCIN	km 1,0
3	SALTO DEL CURA	km 4,4
4	BENARRABA	km 9,4
5	ALGATOCIN	km 13,8
6	BENALAURIA	km 18,6
7	CRUCE A BENALAURIA	km 19,9

hito	lugares	distancia
8	BENADALID	km 21,8
9	ANTIGUA VENTA SAN ISIDORO	km 23,8
10	ATAJATE	km 27,2
11	ALPANDEIRE (CRUCE)	km 32,1
12	FUENTE DEL ESPINO	km 37,1
13	PUERTO ENCINAS BORRACHAS	km 39,2
14	RONDA (POR TAJO ABANICO)	km 48

ETAPA 1: GAUCÍN-BENADALID 21.8 KM / ETAPA 2: BENADALID-RONDA 26.2 KM

PERFIL:



6. Inventario de Infraestructuras viarias y mejora de Equipamientos.

EL INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y EQUIPAMIENTOS refleja la situación actual (lo que existe y cómo se encuentra). Es un inventario abierto ya que progresivamente se irán añadiendo elementos en función del trabajo de campo y la investigación histórica y literaria.

En cada etapa se describe los siguientes equipamientos que se encuentran en el camino:

- Fuentes
- Abrevaderos
- Alojamientos (por tipo)
- Restaurantes y Ventas
- Descansaderos
- Localidades
- Cortijos
- Hitos históricos
- Miradores
- Angarillas y pasos
- Puntos de información de la Ruta
- Otros servicios

Como ejemplo en esta FASE 1, se realizarán un inventario georreferenciado, descriptivo e histórico de:

-los diferentes lugares de interés que describen los viajeros románticos o que son de interés (se indican las acciones posibles):

- **ACUEDUCTO DEL LLANO DE LAS ARENAS** (Panel Interpretativo y angarilla de acceso)
- **FUENTE DE LA HIERBABUENA** (Panel interpretativo y adecuación de la zona, desbroce y acceso)
- **ENCINAS BORRACHAS.** (Panel interpretativo)
- **FUENTE DE LA PIEDRA.** (Panel, restauración y adecuación del acceso a la zona)
- **FUENTE DEL ESPINO.** (Panel sobre el antiguo camino importante de Alpandeire a Benaoján que pasaba por allí. Restauración de la zona, desbroce y acceso)
- **ABREVADERO DE ATAJATE** (facilitar el acceso para caballos)
- **ABREVADERO DE LAS PILAS** (recientemente arreglado)
- **OTRAS FUENTES:** Fuente de la Higuera, Fuente del Melchor, Fuente de la Palma, Manantial del Piche, Fuente de la Encina, etc.
- **MIRADORES:** Gaucin, Salto del Cura, África, Guadiaro, Genal, Castañares, Atajate, Cañada Honda, Fraile. (paneles sobre la Ruta)
- **LA RED DE CAMINOS DEL BAJO GENAL.** Sus nombres e historia. Por ejemplo: carril de Ronda, camino del Piche, camino de Las Pilas, y todos los nombres posibles con los que se conocen. Estado de cada uno de ellos. Así como adecuación de aquellos que están en la ruta como se indica en el apartado de propuestas.



Fuente de la Piedra. Ronda, octubre 2016



Fuente del Espino. Ronda, octubre 2016

7. Señalización de la Ruta, municipios y empresas.

-CRITERIOS

Correcta señalización específica de los componentes de la Ruta.

-Erección de un momolito, indicado el KM 0 de la ruta, en el retablo de los Viajeros Románticos de Ronda

-La señalización exterior específica de los componentes de la Ruta (Placa de Adhesión) debe estar colocada en un lugar visible y perfectamente legible.

-En las entradas y salidas de los municipios debe estar instalada una cartela anunciadora con el logotipo de la Ruta.

-Esa misma señal deberá estar instalada al comienzo y final de los caminos de las distintas etapas del itinerario de la Ruta.

-La señalización de la Ruta, habrá que balizarla teniendo en cuenta que en algunos tramos la misma transcurre por rutas de grande o corto recorrido, de los que se deben aprovechar sus balizas. Así mismo proponemos realizar el trabajo señalización a través de GPS.

-También deberían instalarse carteles en lugares estratégicos y visibles de la carretera A-369, que anuncien la Ruta de los Viajeros Románticos.

La señalización de los componentes de la Ruta debe favorecer la comprensión y valoración del patrimonio cultural, artístico y literario de la Ruta y facilita el acceso a los viajeros/turistas:

-Todos los componentes de la Ruta deben tener una señalización de acceso (direccional o de localización) clara y precisa, acorde con la tipología de señalización seleccionada por la Ruta. En cualquier caso la Ruta deberá contar con un sistema de señalización que facilite la localización y la llegada a los distintos establecimientos adheridos a la Ruta (señalización direccional o bien señalización de localización por medio de mapas interpretativos situados en distintos puntos de la Ruta).

-Los componentes de la Ruta facilitarán en su señalización información veraz y suficiente del servicio que prestan.

-Los componentes de la Ruta deben tener expuesta la caracterización señalética del servicio que prestan y los horarios de apertura.

-Los elementos patrimoniales de especial valor se explicarán en los soportes explicativos de la Ruta.

-REQUISITOS:

La señalización de la Ruta como destino turístico debe cumplir los siguientes requisitos:

- Debemos contar con un “Manual de Señalización de Itinerarios Culturales” donde establecen los criterios a seguir para la señalización de cada uno de los componentes de la Ruta.

-Los límites de la Ruta deben estar perfectamente señalizados en sus accesos con paneles de bienvenida.

-La señalización e información general de la ruta debe estar claramente expuesta en lugares adecuados.

-La señalización direccional debe ser precisa y clara.

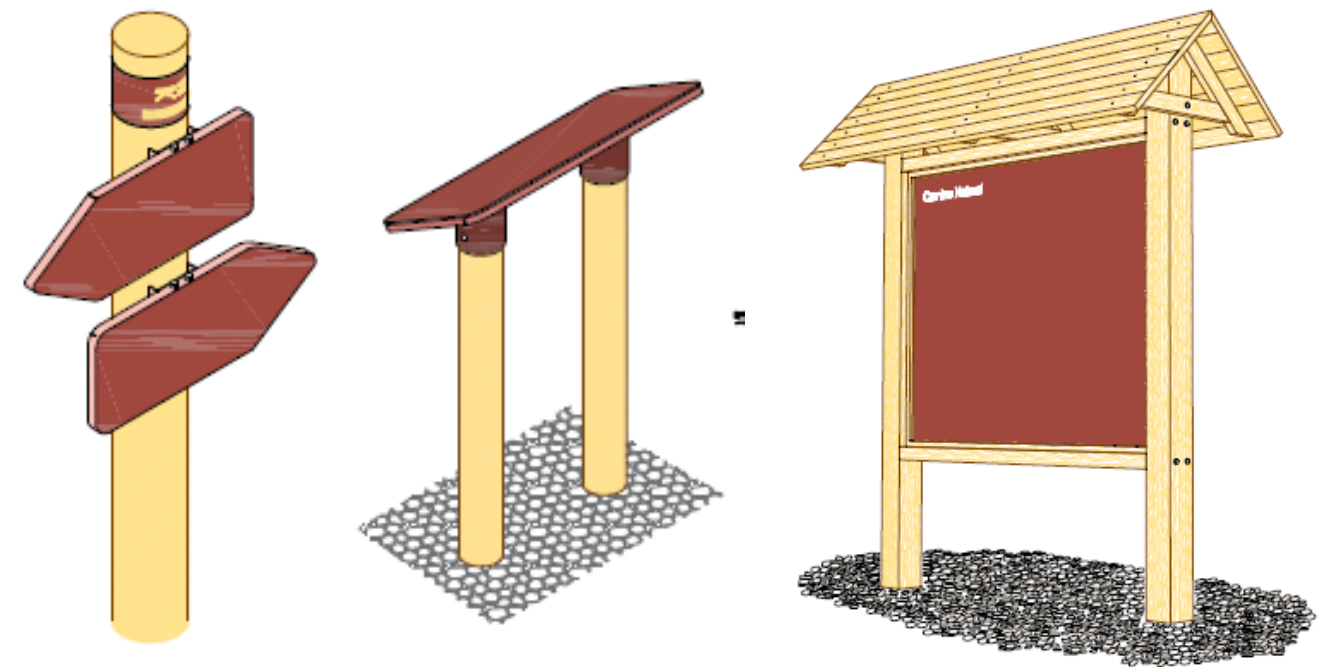
-Los diferentes itinerarios y recorridos específicos en el seno de la Ruta deben estar perfectamente señalizados en las vías de recorrido y acceso.

Los municipios, Diputaciones y ARUVIRO velarán por el correcto mantenimiento de la señalización específica de la Ruta.

- Se deben realizar inspecciones periódicas de estado de mantenimiento de la señalización (mínimo anualmente).

- Tener definidas las acciones a llevar a cabo cuando se identifican errores de señalización.

-Velaremos por la correcta señalización turística general del destino y presentaremos informes y peticiones de mejoras necesarias a los organismos competentes.

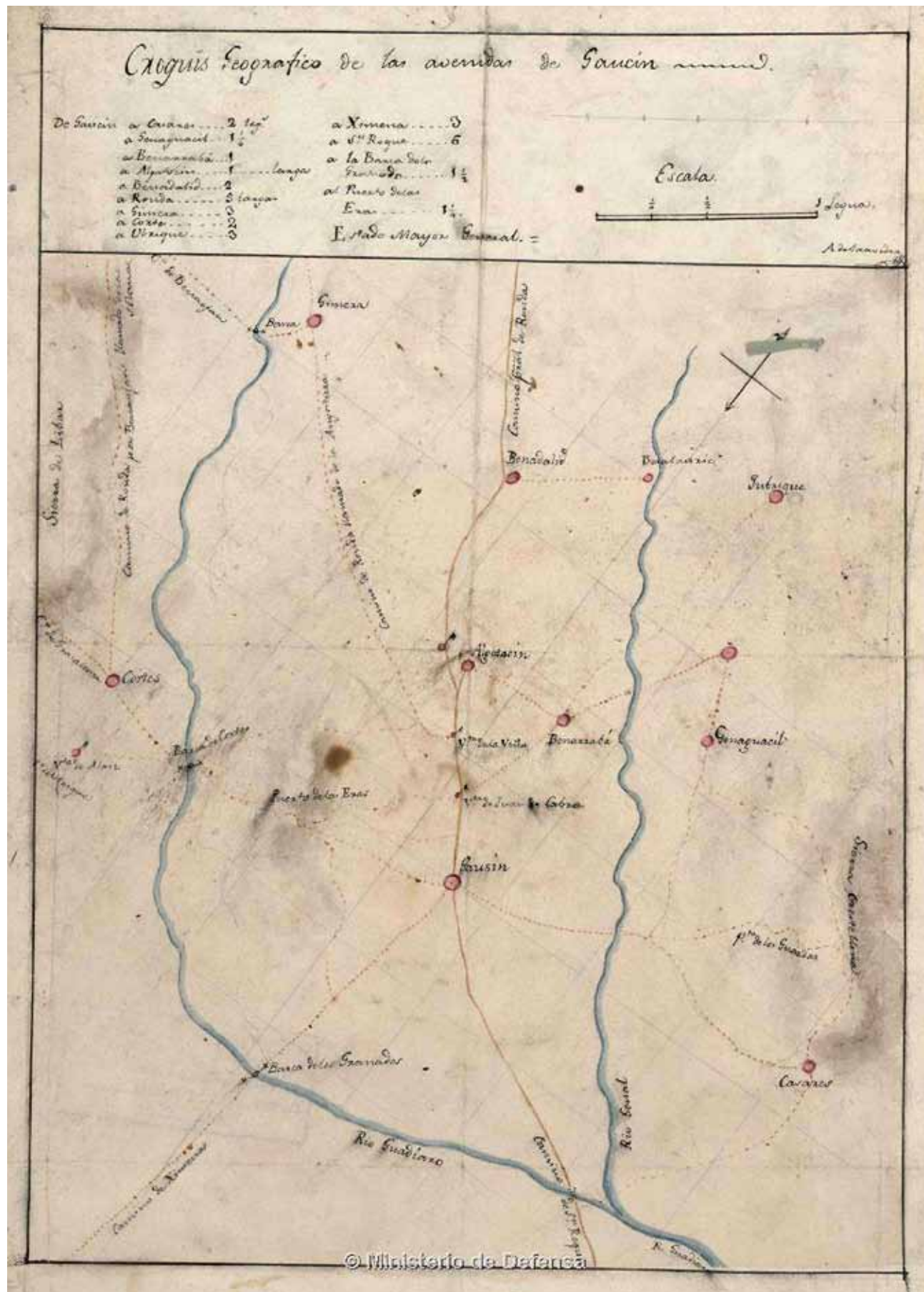


8. Plan Piloto de Actividades Complementarias

FICHA TÉCNICA DEL PLAN DE ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS, para Gaucín que servirán de referencia y asesoramiento para otras poblaciones.

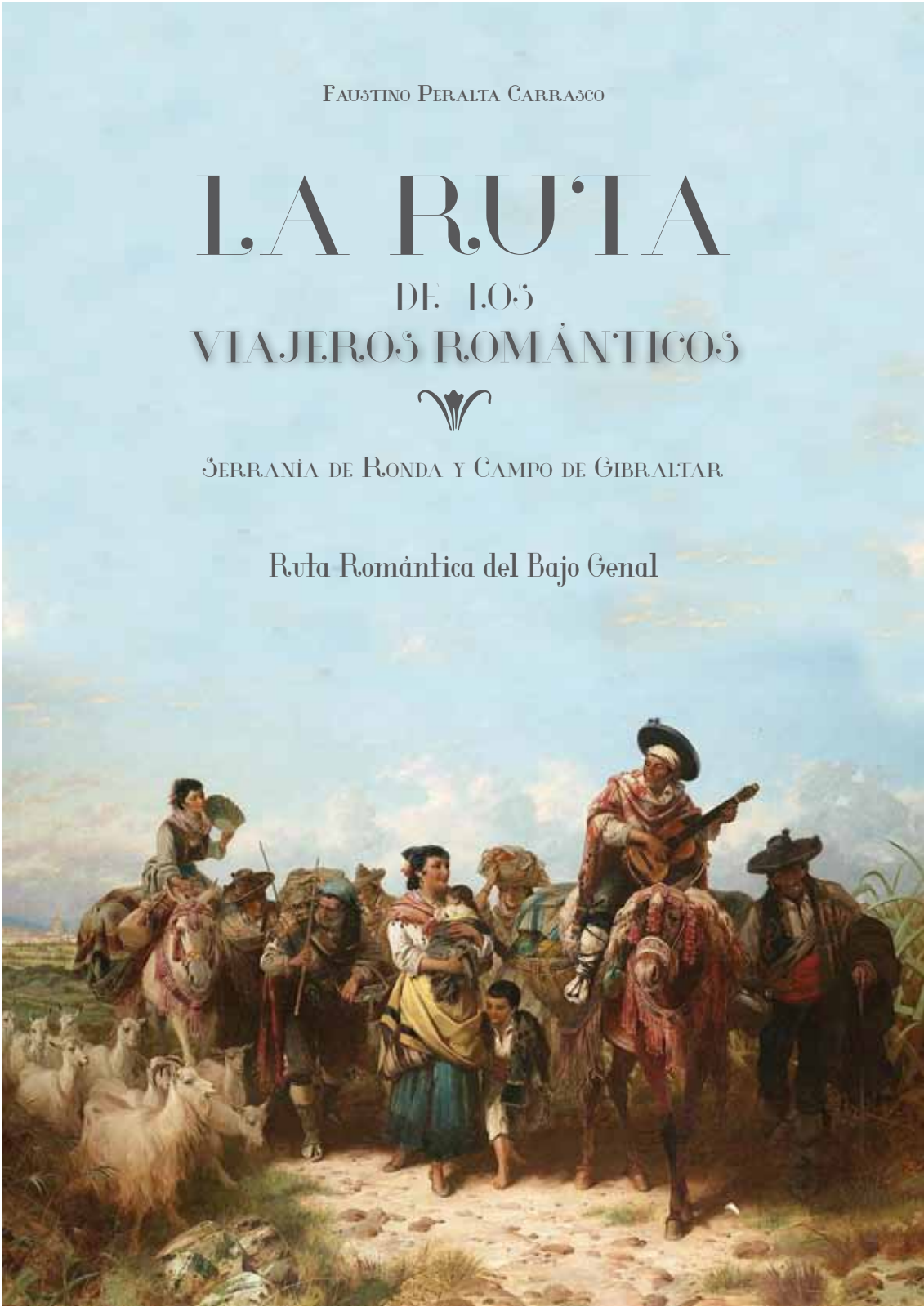
La ficha técnica del Plan de Actividades de las poblaciones, será la siguiente:

1. Informe de estado y arreglos necesarios de los caminos de su término municipal por donde transcurre la Ruta (recogido en el Informe de Plan de Infraestructuras).
2. Inventario de infraestructuras viarias y equipamientos de los caminos por donde transcurre la ruta en el término municipal de la población (recogido en el Informe de Plan de Infraestructuras).
3. Señalización de la Ruta y señalización turística en general (recogido en el Informe de Plan de Infraestructuras).
4. Implicación de las distintas agrupaciones y/o asociaciones educativas, culturales y artísticas de la población.
5. Adhesiones a ARUVIRO y tematización de los componentes asociados.
6. Relación de Museos e Iniciativas Artísticas.
7. Estudio y análisis de las referencias bibliográficas de la población.
8. Contacto y entrevistas con personajes singulares y/o conocedores de la historia y etnografía de la población.
9. Recopilación y ordenación de referencias históricas de la población, lugares e hitos más relevantes:
 - Historia de la población. Personajes históricos relevantes
 - La Guerra de la Independencia.
 - Patrimonio Literario y artístico de Los Viajeros Románticos.
 - Fenómenos sociales de rebeldía (monfíes, moriscos, guerrilleros, contrabandistas, bandoleros y maquis).
 - Valores complementarios de la Ruta que posee la población: acontecimientos o aspectos singulares, medioambiente, puntos de interés natural, gastronomía, fiestas, tradiciones populares, paisajes, etc...
10. Oferta de los distintos tipos de establecimientos que pueden incluirse dentro de la Ruta: alojamientos, restaurantes y bares, comercios, ocio temático, oficinas y/o agencias de turismo, guías turísticos, servicios de transporte, agencia receptiva y/o centro de interpretación.
11. Actividades para los distintos segmentos de viajeros: caballistas, andariegos, carruajes, viajeros en tren, viajeros en automóvil o autobús (grupos turísticos).
12. Elaboración de paquetes turísticos.
13. Elaboración de un Plan de Sensibilización dirigido a todos los agentes implicados de la población. Divulgación del proyecto entre la población local.
14. Organización de Jornadas Técnicas y de Formación, así como acciones que ayuden al Plan de Empresa, la mejora continua, a la autorregulación y la calidad.
15. Actividades generales con la temática romántica.



9. Plan de Recursos Turísticos y Oferta Temática Complementaria

- 9.1 Material Promocional de destino, oferta del patrimonio cultural.
- 9.2. Inventario del Patrimonio literario y artístico de los Viajeros Románticos.
- 9.3. Material de promoción e información turística: folletos, web, redes sociales, publicaciones, etc...
- 9.4. Libro de Viajes de la Ruta Romántica del Bajo del Genal.



9.4. LIBRO DE VIAJES DE LA RUTA ROMÁNTICA DEL BAJO DEL GENAL.

- 0. Preámbulo.**
- 1. El Camino Inglés.**
 - 2. El viaje románticos y sus motivaciones.**
 - 3. Historia y Viajeros Románticos en la Ruta del Genal.**
 - 4. Los segmentos de demanda.**
 - 5. Itinerarios. Opciones.**
 - 6. Etapas.**
 - 7. Tramos.**
 - 8. Tipos de vías: Vías Pecuarias y Caminos Públicos Municipales.**
 - 9. Seguridad.**
 - 10. Tipos de Senderos, Rutas y Viajeros.**
 - a) Ruta pedestre de los Viajeros Románticos.
 - b) Ruta Ecuestre de los Viajeros Románticos.
 - c) Ruta Ciclomontañista de los Viajeros Románticos.
 - 10. Grados de Dificultad de las distintas rutas.**
 - 11. El Valle del Genal.**
 - 12. Los caminos la Ruta del Valle del Genal.**
 - 13. La Ruta del Genal en los Viajeros Románticos** (Traducciones capítulos completos).
- | | |
|---|--|
| Williams (Guillermo) Bowles (1705-1780) | Adolphe Desbarrolles (1801-1886) |
| Hew Whiteford Dalrymple (1774) | Eugène Giraud (1806-1881) |
| Jean-François de Bourgoing (Barón de Bourgoing) (1748-1811) | Anatole Demidoff (1813-1870) |
| William Jacob (1762-1851) | Frederick Meyrick (1827-1906) |
| Militar Anónimo de la Guarnición de Gibraltar (1815) | William George Clark (1821-1878) |
| Charles Rochfort Scott (1790-1872) | Joséphine E. Brinckmann (1808-?) |
| Alexander Slidell Mackenzie (1803-1848) | George Alexander Hoskins (1802-1864) |
| Sir Arthur de Capell Brooke (1791-1858) | Charles Wainright March (1815-1864) |
| Benjamin Disraeli (1804-1881) | George John Cayley (1826-1878) |
| Prosper Mérimée (1805-1870) | Teniente Coronel A. Egerton |
| Astolphe de Custine (1790-1857) | Lady Emmeline Stuart-Wortholey |
| Thomas Roscoe (1791-1871) | Bayard Taylor (1825-1878) |
| George Dennis (1814-1898) | John Leycester Adolphus (1795-1862) |
| Edward Augustus Milman (1817-1850) | El barón Charles Davillier (1823-1883) |
| Robert Dundas Murray (1817-1856) | Juliette de Robersart |
| J. L. Tasker (1840) | Penélope Holland |
| | Antonio Gallenga (1810-1895) |
| | H. Belches Grahah Bellingham |
| | Pontseverez |
- 14. Descripción de Etapa por Etapa**
- Mapa del recorrido. Tramos. Longitud. Leyenda. Tipos de vía. Tipos de sendero. Ascenso acumulado. Descenso acumulado. Coordenadas. Descripción. Recorrido. Topónimos. Paisaje. Historia. Perfil Longitudinal. Síntesis del recorrido. Características: Flora. Fauna. Vías Pecuarias. Hitos del camino y puntos geográficos.



Expedición romántica. Ronda, julio 2013



Este grabado, de autor anónimo y de finales del XIX, titulado “Emboscada a los franceses”, representa con toda probabilidad el desfiladero del valle del río Audalázar (Alpandei), conocido como “El camino de la amargura” o “El cementerio francés”, por las numerosas bajas que los guerrilleros serranos causaron a las tropas francesas en reiteradas ocasiones. Arriba del tajo se pueden observar los guerrilleros como atacan a las tropas napoleónicas.

10. Proceso de Implementación. Acciones y Análisis Presupuestario.

ACCIÓN	PRESUPUESTO
Mejoras de accesos, caminos, trazados y etapas.	
Inventario de Infraestructuras viarias y equipamientos.	
Señalización de la Ruta, municipios y empresas.	
Homologación y señalización turística general de todo el trazado (GPS y QR).	
Plan Piloto de Actividades Complementarias	
Material de promoción e información turística: folletos, web, redes sociales, publicaciones locales	
Libro-Guía de la Ruta Romántica del Bajo Genal	

Campo de Gibraltar
Serranía de Ronda

Ruta de los Viajeros Románticos EL CAMINO INGLÉS

